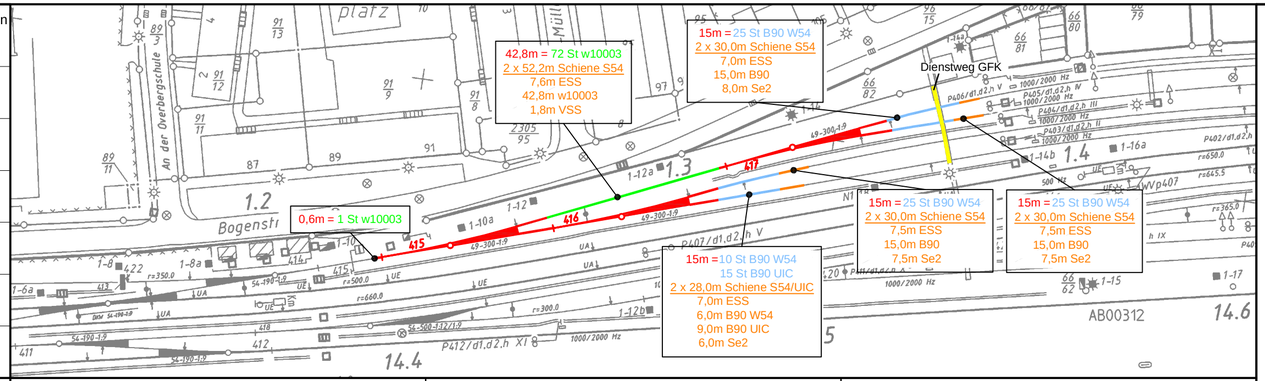
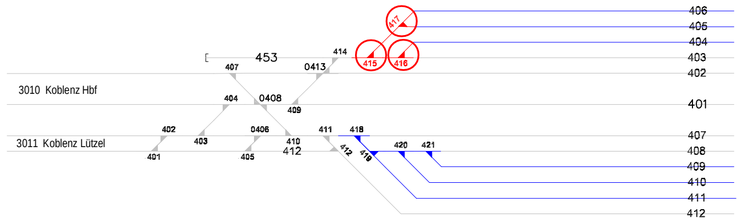
	Weichen-nummer	Umbau	Weichenform		Einbau in Lage alt/neu
1	415	WE	alt:	EWL 49 - 300 - 1:9 H	alt
			neu:	EWL 54 - 300 - 1:9 B	
	416	WE	alt:	EWL 49 - 300 - 1:9 H	alt
			neu:	EWL 54 - 300 - 1:9 B	
	417	WE	alt:	EWR 49 - 300 - 1:9 H	alt
			neu:	EWR 54 - 300 - 1:9 B	





Strecke:	3010 Koblenz - Perl (DB-Grenze)
Bahnhof:	KKOM Koblenz Mosel Gbf
Weichen:	Weiche 415 T.016086510 Weiche 416 T.016086512 Weiche 417 T.016086513
Umbautermin:	siehe aktuelle Anmeldung

2	Bettungs- und Unterbauverhältnisse (Schürfschlitze und Abstände nach örtl. Verhältnissen festgelegt)	Schurfaufbau: Schotter, Kies / Sand, Schluff/Ton/Schlamm, Steine/Packlage, Hindernis Verschmutzung / Nässe: mäßig, stark, Nässe Lage des Schurfs: WA = Weichenanfang WM = Weichenmitte WES = Weichenende Stammgleis WEZ = Weichenende Zweiggleis gemessene Höhen (bezogen auf SO): -30, -35, -40, -45, -50, -55, -60, -65, -70, -75, -80, -85, -90, -95, -100, -105, -110	keine Schürfe erstellt	keine Schürfe erstellt	keine Schürfe erstellt
			Weiche 415	**Weiche 416**	**Weiche 417**
3	Umbau	Bettungsbehandlung	vBe mit Erdbaugerät	vBe mit Erdbaugerät	vBe mit Erdbaugerät
		Umbauverfahren	Gleiskran	Gleiskran	Gleiskran
		Montage- / Demontageplatz	Gleis 404, 403	Gleis 404, 403	Gleis 404, 403
		Rangierwege	65m feldseite, 45m zu Gl.402 wiederherstellen	50m zu W417, 55m zu Gl.402, 10m am WE wiederherstellen	80m Feldseite, 75m zu Gl.404, 10m am WE wiederherstellen
	Unterbausanierung	Planumsverbesserung (PLV)	-	-	-
4	Entwässerung	Tiefenentwässerung vorh. neu	-	-	-
		Graben / Verrohrung vorh. neu	-	-	-
5	Umbautechnische Besonderheiten		- 150m² Vegetationsarbeiten - NEU: Flex DN 70 Masterde 01/16a und 01/18a - NEU: Feldseite 75m Kabelkanal Gr.1 - am WA: - NEU Kurbelplatte - 1 x VSS unter eingebauter Schiene wechseln - Schweißung schälen - Strang: - Schienenfußkabeln (re.)	- 75m Kabelkanal schützen - 150m² Vegetationsarbeiten - am WA: - NEU Kurbelplatte - Strang: - Hinter dem K.K. zu Gleis 402 Gleisvermarkungspunkt richten - Abzweig: - Schienenfußkabel (links)	- 75m Kabelkanal schützen - 150m² Vegetationsarbeiten - NEU: Flex DN 70 Masterde 01/20a - am WA: - NEU Kurbelplatte - Strang: - 1m breiter Dienstweg aus GFK aus- und wieder einbauen - Abzweig: - 1m breiter Dienstweg aus GFK aus- und wieder einbauen - Schienenfußkabel (re.)

Auftraggeber:

Deutsche Bahn AG

Vorgeschlagene Maßnahmen geprüft:

(Datum) (Abteilung) (Unterschrift)

Ergänzungen u. Berichtigungen:	Datum:	Name:

Vorhaben:

Bahnhof Koblenz Mosel

Erneuerung der Weichen 415, 416 und 417

26KOP04

Planinhalt:

Streckenband

Maßstab 1:1000

GPS GleisPlanService GmbH
Saffiger Straße 14, 56299 Ochtendung
Tel. 02625 / 2898970
Email: info@gps-gleisplanservice.de

	Datum	Name
gez.	08.07.2025	J. Vesterling
Stand:	28.08.2025	Jan Vesterling

Blatt: 620 x 297

Autor: Jan Vesterling, Erstelldatum: 27.08.2025, Stand: 28.08.2025
Dateipfad: Z:\NB Mitte\Ko_2026\15_26KOP04_Koblenz Mosel Weichen 415, 416, 417\09 Planerstellung\02 Streckenband\CAD\Streckenband KKOM WE 415, 416, 417